



Taivallahden kasarmi oli autojoukkojen paratiisi

Varusmiehiä muistutettiin jo 1920-luvulla taloudellisen ajotavan merkityksestä.

TEKSTI Matias Jämsén
KUVAT Veikka Tammisuo & SA-kuva

Helsingin autojoukot saivat alkunsa vuonna 1918 pian sisällissodan syttymisen jälkeen. Suojeluskuntalaiset perustivat Helsingin Valkokaartin, jonka toiminta kasvoi sisällissodan jatkuessa.

Valkokaarti sai ensimmäiset ajoneuvonsa lahjoituksina. Autoja oli aluksi kymmenkunta. Valkokaartin autojoukkoja kutsuttiin Helsingin etapin autokomennuskunnaksi. Harvalukuista kalustoa käytettiin sisällissodassa pääasiassa henkilökuljestehtäviin.

Vuoden 1920 marraskuussa tehtiin päätös varsinaisen Autopataljoonan perustamisesta. Samalla alkoi varusmiesten kouluttaminen kuljestehtäviin. Autopataljoonan alokkaat aloittivat varusmiespalveluksensa Helsingin lisäksi Viipurissa.

– Puolustusvoimat kiinnitti huomiota ajoneuvokoulutuksen kehittämiseen jo varhain, autojoukkojen historiaan pereh-

tynyt majuri **Marko Maaluoto** kertoo.

Koulutuksessa huomioitiin tehokas ajotapa. Päivän ajo-ohjelma suunniteltiin tarkasti, jotta ylimääräisiltä pysähdyksiltä vältyttiin. Ympäristöystävällinen ajotapa ei ole uusi ilmiö, vaan ajoneuvojen polttoaineenkulutusta pyrittiin pienentämään jo varhain.

– Koulutuksessa muistutettiin muun muassa moottorijarrutuksen hyödyntämisestä, Maaluoto sanoo.

Puolustusvoimien ajoneuvokalusto nojautuu edelleen vahvasti fossiilisiin polttoaineisiin. Kalustolta edellytetään toimintavarmuutta ja riittävää toimintamatkaa.

Sähköisten ajoneuvojen lukumäärä on kuitenkin hienoisessa kasvussa.

– Varuskuntien sisäisillä ja lyhyillä matkoilla käytetään jo sähköisiä menopelejä, esimerkiksi kiinteistöjen huoltotehtävissä, Maaluoto toteaa.

Helsingin autojoukot muuttivat Taivallahteen

Helsingin Taivallahden kasarmialue, toiselta nimeltään Autolinna, oli suuri muutos toiminnassa. Ympäri Helsinkiä sijoitetut autojoukot keskitettiin Mechelininkatu 32:een Taivallahteen vuosien 1935 ja 1938 välisenä aikana. Tuona aikakautena arkkitehtuuria leimannut tyylisuun-

ta, funktionalismi, vaikutti voimakkaasti arkkitehti **Martta Martikaisen** suunnittelutyöhön.

– Kaikki kasarmin toiminnot oli suunniteltu autojoukkoja varten ja se näkyi pieniä yksityiskohtia myöten, Maaluoto täsmentää.

Uusi funkishenkinen kasarmialue oli huomattava parannus verrattuna sitä edeltäneisiin rakennuksiin. Taivallahden kasarmin suunnittelutyössä otettiin huomioon muun muassa ajoneuvojen ja varusmieskoulutuksen edellyttämiä vaatimuksia. Ajoneuvoille suunniteltiin esteetön kulku kasarmialueella. Tuvat olivat aikansa huippuluokkaa.

Kasarmin keskeisellä sijainnilla oli vaikutuksensa varuskunnan arkeen. Virka-aputehtäviä oli usein, kuten esimerkiksi vuonna 1997, jolloin Helsingissä järjestettiin suurta huomiota kerännyt Yhdysvaltojen presidentti **Bill Clintonin**



Taivallahti oli oikea paratiisi ja muutto Santahaminaan harmitti aluksi.

MAJURI MARKO MAALUOTO

Venäjän presidentti **Boris Jeltsin** vä-
nen huippukokous.

– Huippukokouksen aikana kasarmil-
varauduttiin siihen, jos presidenttien
tattueille olisi käynyt jotakin. Olimme
almiita ottamaan saattueet autohalliin
sään ja suojaamaan heitä tarvittaessa,
laaluoto sanoo.

untotutkimus paljasti karun totuuden

utokomppania toimi vuosikymmenten
kana tuhansien varusmiesten palvelus-
aikkana. Monille kaupunkilaisille huo-
iota herättävät valkoiset rakennuksen
livat rakas maamerkki Mechelininka-
ulla.

Maaluoto palveli itse upseerin tehtä-
issä Kaartin jääkärirykmentin Taival-
lahden kasarmialueella 1990-luvun puoli-
älisiä eteenpäin. Tuolloin hän innostui
aruskuntahistorian tutkimisesta ja kir-
ittamisesta.

Aika kuitenkin ajoi kasarmialueen ohi.
– Taivallahti oli oikea paratiisi ja muut-
o Santahaminaan harmitti aluksi, Maa-
loto muistelee.

Taivallahden iäkkääseen kasarmiin suun-
iteltiin peruskorjausta 1990-luvun loppu-
uolella. Kiinteistön kuntotutkimukset pal-
astivat kuitenkin karun totuuden.

– Vesiputket olivat ruostuneet lähes ole-
nattomiksi ja sisäilmaongelmat vaivasi-
at, Maaluoto toteaa.

utopataljoonan ajoneuvoja Kampin
asarmilla tai Viipurissa.

Peruskorjauksen kustannukset olisivat
karanneet liian korkeiksi ja alustavista
suunnitelmista luovuttiin nopeasti. Ka-
sarmin toiminnot päätettiin siirtää San-
tahaminaan.

Entinen kasarmialue on sittemmin
muuntautunut siviilikäyttöön, jonka ar-
jessa historia näkyy edelleen.

Kiltatoiminta pitää yllä perinteitä

Autojoukoissa palvelleet pitävät yllä kil-
tatoimintaa. Helsingin Killan puheenjoh-
taja, everstiluutnantti evp **Timo Koukka-
ri** suhtautuu positiivisesti järjestötoimin-
nan tulevaisuuteen.

– Olemme suunnitelleet alustavasti jä-
senistölle ja vapaaehtoisen maanpuolus-
tuskoulutuksen kursseihin kuljetusalan
kursseja, joihin kuuluisi myös maasto-
ajoa. Kurssit palvelisivat samalla maan-
puolustustyötä, Koukkari sanoo.

Killan järjestämät ase- ja ampuma-
koulutukset ovat myös olleet suosittuja.
Killan viimevuotinen sääntömuutos an-
taa myös entistä paremmat mahdollisuu-
det ase- ja ampumakoulutuksen kehittä-
miseksi.

Killan jäsenmäärä on ollut hienoisessa
kasvussa. Jäsentoiminnan laajentaminen
on puheenjohtajan tulevaisuuden tavoite.

– Kannustan kiltatoiminnasta kiinnos-
tuneita tulemaan rohkeasti mukaan toi-
mintaan, Koukkari neuvoo. ■



KUVA: VEIKKA TAMMISUO

- Autojoukkojen historiasta kirjan kirjoittanut majuri Marko Maaluoto toimii Pääesikunnan henkilösaston komento- ja sotilas-musiikkisektorin johtajana.

- **AUTOJOUKOT HELSINGISSÄ 1918–2024** -teos on saatavilla Autojoukkojen Helsingin Killalta, Ravintola Kaartista, Sotamuseosta ja Santahaminan sotilas-kodista.

