



Sisu GTP on Puolustusvoimien uusi tulokas

TEKSTI Juhon Käki KUVAT Olli Nurminen

Panssaroitu ja ketterä monikäyttöajoneuvo tulee Puolustusvoimille tarpeeseen. GTP on tehty vaihteleviin olosuhteisiin tielle ja maastoon.

Ruotuväki tutustui ja koeajoi Puolustusvoimien uuden panssariajoneuvon Sisu GTP:n. Koeajo suoritettiin Sisun omalla prototyypillä. Jalkaväen tarkastaja, eversti **Juhana Skyttä** kertoo, että Puolustusvoimien tilaamien Sisujen toimitus alkaa syksyllä. Koko 25 ajoneuvon sarja pitäisi olla toimitettuna vuoden loppuun mennessä.

Sisu GTP:n korirakenne on modulaari-

nen, minkä ansiosta se on helposti muunneltava. Pohjarakenne on taas jokaisessa ajoneuvossa samanlainen, joten korirakenteita voidaan siirtää helposti toiseen, kertoo Sisu Auton avainasiakkuusjohtaja **Akseli Mylläri**.

Runkorakenteen päälle voidaan käytännössä valita kolme erilaista ohjaamokonfiguraatiota kahden tai kolmen hengen lyhyen ohjaamon ja yhteensä kymmenen henkilöä kuljettavan pitkän ohjaamon väliltä. Lisäksi on saatavilla myös vielä erityispidennetty Medevac-korirakenne, jossa taakse mahtuu esimerkiksi neljät parit, kertoo Mylläri.

– Ajoneuvon ohjaamon irrottaminen ottaa noin 15 minuuttia ja kaikki on pikaliitoksilla kiinni, joten se voidaan vaihtaa tosi helposti eri käyttötarkoitusten välillä, toteaa Mylläri.

Puolustusvoimille toimitettavat ajoneuvot on varustettu pidemmällä 2+8 paikkaisella ohjaamokorilla, kertoo Skyttä. Hänen mukaansa kyseisellä korityy-

pillä varustetut ajoneuvot sopivat monenlaiseen käyttöön.

Panssariajoneuvossa suojaus on tärkeää

Sisu GTP:n tärkeitä valttikortteja ovat miinasuojaus miehistölle ja ballistinen suojaus koko ajoneuvolle. Mylläri nostaa esille erityisesti ajoneuvon moottorin ballistisen suojauksen. Myös ajoneuvon havaittavuus on pyritty minimoimaan. Tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvon lämpöjälki ja tutkapinta-ala on minimoitu.

– Käytännössä se tarkoittaa sitä, että pyritään tasamaan lämpötilaerot, ettei esimerkiksi ajoneuvon pintaan tule kuumia pisteitä ja pakoputki on peitetty, täsmäntää Mylläri lämpöjäljen minimointia.

Sisu Auton varatoimitusjohtaja **Jyri Ahonen** lisää, että ajoneuvon suojaus on suunniteltu ja testattu yhdessä Puolustusvoimien kanssa. Esisarjan tuontavaiheessa tehtiin testejä Puolustusvoimien kanssa niin havaittavuuteen

SISU GTP

OMAMASSA
12000–14500 kg
korimallista riippuen

PITUUS
6–6,5 m varustelusta riippuen

LEVELYS
2,5 m

KORKEUS
2,55 m

MIEHISTÖKAPASITEETTI
3–10 henkilöä

VALMISTAJA
Oy Sisu Auto Ab, Raasepori

MOOTTORI
Daimler OM 926 LA, 7200cm³

VAIhteISTO
Automaatti Allison 3500 SP

TEHO
240kW / 1300 Nm

liittyvissä asioissa kuin myös ballistisesta suojauksesta.

– Panssaroinnin verifointitesteissä ammuttiin oikeilla aseilla ja miinaräjähteillä, kertoo Ahonen.

GTP sopii maastoon ja tielle

Maastokäyttöön suunnitelluissa sotilasajoneuvoissa eriarvoisen tärkeää on hyvä etenemiskyky maastossa. GTP:n ominaisuuksiin kuuluu esimerkiksi jatkuva neliveto, tasauspyörästäön lukot molemmilla aksleilla ja jakovaihteistossa. Molemmat akselit ovat myös erillisjousitetut, jotta kyyti on tasaisempaa.

Koeajolla lyhyellä maastoradalla huomaa GTP:n etenemiskyvyn. Tasauspyörästäön lukkoja apuna käyttämällä jyrkemmätkään notkot eivät tuota ongelmia, vaan GTP jaksaa kivuta ylös asti. Ajoneuvo liikkuu yllättävän pehmeästi ottaen huomioon, että omamassa testiversiossa on yli 11 000 kiloa.

– Se on erittäin hiljainen tuo ohjaamo, eli siellä ei tarvitse olla luureja päässä kuulon suojaamisen eikä kommunikoinnin takia, vaan siellä pystyy juttelemaan samalla äänenvoimakkuudella kuin henkilöautoissa, lisää Ahonen.

Koeajolla hiljaisuuden todellakin huo-

maa, esimerkiksi tällä hetkellä Puolustusvoimilla käytössä oleviin Paseihin verrattuna. Kommunikointi ja keskustelu ohjaamossa onnistuu aina maantienopeuksiin asti normaalilla puheäänellä.

Positiivisen yllätyksen luo myös ajoneuvon kiihtyvyyden ja ohjattavuuden. Maantiesuudella ajoneuvo kiihtyy helposti 100 kilometrin tuntivauhtiin ja tarvittaessa siitä ylikin. Äänimaailma eikä kierros- ja juurikaan nouse nopeuden kasvaessa. Nopeuden tuntee parhaiten ohjauksessa, joka on sovitettu tavallisemmin maastokuorma-autoilla käytettäville nopeuksille.

Yksinkertainen tekniikka varmistaa huollon

Sotilasajoneuvoissa tärkeää osaa näyttää myös riittävän yleinen ja yksinkertainen tekniikka. Mylläri kertoo, että GTP:n ajoneuvotekniikka perustuu yksinkertaisuuteen ja helposti saatavilla oleviin komponentteihin. Moottorina on Daimlerin 7,2 litrainen Euro 3 -normin täyttävä dieselmoottori. Vaihteiston virkaa autossa toimittaa Allisonin kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

– Jos päästöluokka olisi korkeampi, ei se sallisi Naton Stanag-luokitellun polttoaineen käyttöä. Eli operaatioissa on samaa polttoainetta, jota käytetään panssarivaunuissa, lentokoneissa ja pyöräajoneuvoissa, täsmentää Ahonen.

Ajoneuvon on haluttu valita yleisiä komponentteja, joita valmistetaan suuria määriä. Esimerkkinä Ahonen mainitsee GTP:hen valitun vaihteistosta erillisen jakolaatikon, jonka saatavuus ja vaihtokelpoisuus on parempi, kuin vaihteistoon suoraan integroidussa jakovaihteistossa.

GTP:n akusto on raskaalle kalustolle tyypillinen 24 voltin sähköjärjestelmä, joka on kahdennettu. Mylläri kertoo, että käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvon lisälaitteille on erillinen akusto käynnistysakun lisäksi. Tarvittaessa virtaa voidaan liikuttaa molemmilta akuilta toisilleen.

– Samalla tavalla myös polttoainejärjestelmä on kahdennettu. Polttoaine on kahdessa eri tankissa, joiden välillä polttoainetta voidaan vaihtaa tankista toiseen tai ajaa vain toisella tankilla. Samaan liittyy sähköjärjestelmänkin kahdennus eli se varmistaa käytettävyyden myös poikkeustilanteissa, tarkentaa Ahonen ajoneuvon suojaominaisuuksia. ■



Ohjaamon rakenne on mahdollista valita kolmesta eri vaihtoehdosta.